

NORD MEUSIEN

STENAY

Un roadster made in Stenay

Peu de gens savent ce qu'est un roadster, alors autant faire les présentations. C'est un véhicule léger à moteur législation quad. Une sorte de moto routière à quatre roues.

Et quelle routière, qui plus est « made in Stenay » !

Tout a commencé par une belle histoire de famille. La famille Bever : « j'ai fabriqué un roadster il y a trois ans, puis ensuite il a été dessiné », raconte Jean, le père. Et si de la conception à la fabrication, puis au dessin il n'y a qu'un pas, ce fut une longue galère pour l'homologation ainsi que l'explique Sandy, sa fille « l'homologation fut une véritable aventure. Il a fallu faire plusieurs tests de pollution en Suisse, des tests de freinage, de bruit et autres phares en Italie, des tests de puissance moteur et d'ancrage des ceintures en Allemagne et beaucoup d'autres encore en France ».

Soixante modèles vendus

Dans la famille Bever et dans la société CBJ, on trouve aussi Elisabeth, l'épouse et puis Nicolas, le fiston. « Notre premier modèle », explique le chef de famille, « s'appelle First, tout simplement. Après avoir été créé, fabriqué, homologué, il y en a d'ores et déjà soixante de vendus en France et à l'étranger. On a notamment des clients à Lyon, en Charente et en Allemagne. Vingt devraient être déjà livrés, mais nous attendons des pièces en pro-



« First » est le premier bébé de CBJ, entreprise familiale Stenaisienne.

venance de Chine qui ont du retard ». Car oui, pour fabriquer son roadster, la famille Bever, aidée de Paul, le soudeur embauché récemment, a surfé sur la toile, et n'a pas hésité à se déplacer pour trouver les meilleurs matériaux aux meilleurs prix.

« Nos pièces viennent de Chine, de Taïwan, de Roumanie, d'Allemagne, d'Italie, d'Espagne, du Luxembourg, de Belgique et bien sûr de France, pour le châssis notamment. Pour nous rendre sur un salon de l'auto-moto à Taïwan, nous avons eu l'aide précieuse de la chambre de commerce française sur place qui a délégué un interprète. Nous avons trou-

vé là nos principaux fournisseurs », précise-t-elle.

Installée à la pépinière d'entreprises sur 300m². La société a aussi eu nombre de conseils et coups de mains « avec Stenay Eco bien sûr, mais aussi les chambres de commerce, le conseil régional de Lorraine et le Feder Et puis nous avons eu le prix du jury au concours 31 Lorraine », rappelle-t-elle.

Sensations fortes

Mais qui est donc ce fameux First ? « Il roule à 100 km/h environ ; on le conduit avec un permis moto A1 ou B1 à partir de 16 ans ou bien sûr un permis B. Pour le créer, je me suis

inspiré d'un modèle anglais. C'est un deux places, le casque n'est pas obligatoire car il y a des ceintures de sécurité. C'est un 300 cm³ de 310 kg avec embrayage au volant et une boîte de vitesse séquentielle. Il a une tenue de route exceptionnelle et il freine très fort », juge-t-elle.

Tout en regardant les jantes alu du petit monstre, Sandy explique encore « le modèle existe en bleu, noir et rouge ; il fait le bruit d'une grosse moto. Sans rouler très vite, on a de fort bonnes sensations. C'est surtout parce que l'on est à 10-12 cm du sol. En fait on double la vitesse d'un kart et on le plonge dans la circulation ».

Son prix : 9800 euros.